

KIESWIJZER OEVERVERBINDING

PARTIJ	PROGRAMMA 2022-2026	OEVERVERBINDING
GroenLinks	Samen veranderen we Rotterdam	We breiden het openbaar-vervoernetwerk uit. We verbinden Zuidplein en Rotterdam CS met hoogwaardig openbaar vervoer via de Maastunnel. We creëren een nieuwe metrolijn via de toekomstige oeververbinding van Kralingse Zoom naar Zuidplein, en vervolgens naar Delfshaven. We trekken tramlijn 2 vanaf de Wielewaal door over de Slinge om zo een ringlijn op Zuid te realiseren. De nieuwe wijk Nieuw Kralingen krijgt een directe tramlijnverbinding. Bij nieuwbouwprojecten sluiten we altijd aan bij bestaande openbaarvervoerlocaties of we leggen openbaar vervoer meteen tijdens de bouw aan.
VVD		Kralingen aan de Maas In 2019 zijn we samen met de bewoners begonnen met het plan “Kralingen aan de Maas”. De aanleiding is de komst van de oeververbinding en de verdichting/bebouwing tussen De Esch, Erasmus Universiteit en Honingerdijk. Bouwen is noodzakelijk, maar moet in combinatie met versterking van de kwaliteit van de leefomgeving. De VVD zet zich in voor het mogelijk maken van ‘Kralingen aan de Maas’. De verdiepte aanleg en overkapping van de Abram van Rijckevorselweg is daarvan een essentieel onderdeel. Deze heft de barrière tussen Kralingen en de Esch en de Maas op en versterkt de Groene Corridor van het Kralingse Bos langs de Oude Plantage naar natuurgebied de Eschpolder. Die is van wezenlijk belang om de diversiteit van flora en fauna in de stad en de relatie tussen Kralingen en de Maas te versterken. De VVD wil dat de Esch zijn karakter van rustige woonwijk behoudt. Bij de besluitvorming over de nieuwe oeververbinding dienen de leefbaarheid en de kwaliteit van de buitenruimte zwaar te wegen. De VVD wil graag onderzoeken of de verdiepte Abram van Rijckevorselweg gerealiseerd kan worden.
CDA	DUURZAAMHEID ZORGZAAMHEID VEILIGHEID KANSENGELIJKHEID	De nieuwe oeververbinding tussen De Esch en Feijenoord moet een multimodale tunnel worden voor in ieder geval fiets, openbaar vervoer en autoverkeer;
D66	Thuis in de wereldstad	Extra oeververbinding. Bij de nieuwe tunnel tussen Feyenoord en Kralingen kiezen we voor een auto-loze oeververbinding. Dat doen we door realisatie van een metro- en fietstunnel. Een metroverbinding biedt naar de toekomst toe de meeste vervoerscapaciteit. De fietsverbinding laat zien dat Rotterdam in haar ruimteverdeling kiest voor schoon en groen. Bovendien neemt deze oplossing fors minder ruimte in dan een autoverbinding. Cirkellijn. Om de ontwikkeling van Zuid een impuls te geven blijven we ons onverminderd inzetten voor de komst van de Cirkellijn (metro die Feyenoord, Zuidplein, en Marconiplein verbindt). De extra oeververbinding vormt hiervan het eerste kwart. Voor ons is dit een eerste stap in verdere investering in hoogwaardig OV: de metro.
PvdA	Kansen voor Rotterdam	Er wordt gekozen voor een tunnel die Feijenoord en de Esch met elkaar te verbindt en deze alleen open te stellen voor voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer. Er wordt ingezet op een metroverbinding tussen Kralingse Zoom en Zuidplein. Op die manier krijgt het openbaar vervoer op Rotterdam Zuid een flinke impuls en geven we invulling aan de langgekoesterde droom voor een cirkellijn in Rotterdam.
50PLUS	Omdat het beter moet	-
ChristenUnie	Voor een stad met een hart	Rotterdam blijft haar hoogwaardig OV netwerk verbeteren en uitbreiden. Een oeververbinding tussen Kralingen en Rotterdam-Zuid is wenselijk. Een oeververbinding is toegankelijk voor metro, fietsers en voetgangers maar niet voor auto's.
Leefbaar	Gewoon voor Rotterdam	Nieuwe metrotunnel voor de stad Het wordt steeds drukker in de stad. Momenteel zijn er nog steeds veel verkeersbewegingen in en rond het centrum van de stad, vooral rond knooppunt Beurs. Om het drukke centrum te ontlasten, moet er een nieuwe metroverbinding komen tussen de Kralingse Zoom en Zuidplein om de mobiliteitsbewegingen tussen Noord en Zuid beter te laten gedijen. Met een nieuwe metrotunnel kunnen Rotterdammers in de toekomst fijner reizen.
Volt	Beleidsprogramma 2022-2026	Het ov moet aantrekkelijker gemaakt worden door het goed aan te laten sluiten op andere modaliteiten. Vooral de eerste en laatste kilometer van de reis met het ov kosten vaak veel tijd. Door in kaart te brengen waar de dekking van het ov niet toereikend is kan er gericht geïnvesteerd worden in hoogwaardige ov-verbindingen, fietsen P+R voorzieningen binnen de stad en de regio. Dit moet logischerwijs samen met de MRDH en RET opgepakt worden. Ook bij de keuze voor de locatie en inrichting van een nieuwe oeververbinding moet het verbeteren van het ov-netwerk een doel zijn.
Partij voor de Dieren	Verbeter de wereld, begin in Rotterdam	Een eventuele nieuwe oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord is uitsluitend bedoeld voor langzaam verkeer en openbaar vervoer.
Denk	Voor iedereen	Metrotunnel oeververbinding. De huidige bereikbaarheid via de weg maar ook van het OV gaat verbeterd worden.
Andere partijen		Geen informatie gevonden over het onderwerp oeververbinding

20 partijen doen mee. Het gaat om de volgende partijen:
50PLUS, Beweging Armoedebestrijding Rotterdam, BIJ1, CDA, ChristenUnie, D66, DENK, Forum voor Democratie, GROENLINKS, JEZUS LEEFT, Jong Rotterdam, Leefbaar Rotterdam, Lijst Meeuwissen, Partij van de Arbeid (P.v.d.A.), Partij voor de Dieren, Socialisten 010, SP (Socialistische Partij), Volt, VVD, Wij Kleurrijk Rotterdam